

BFZ4-073-1738/2017

Biuro Zakupów
02-305 Warszawa
Aleje Jerozolimskie 142A
e-mail: magdalena.czajka@intercity.pl

Warszawa, 11 października 2017 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 26/01/TUT/2017, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 20 lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2017/S 144-197818 z dnia 29 lipca 2017 r.

Przekazanie treści pytań wraz z odpowiedziami

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 20 lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579), przekazuje poniżej treść zapytania otrzymanego od jednego z Wykonawców wraz z udzielonymi na nie przez Zamawiającego wyjaśnieniami. Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić poniższe wyjaśnienia podczas sporządzania oferty.

Pytanie

SIWZ, Rozdział VIII, punkt 2, podpunkt 3) – zdolność techniczna i zawodowa

Wnosimy o dokonanie zmiany wskazanego punktu w następujący sposób:

„Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia w/w warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał:

- a) dostawę (dostawy) nie mniej niż 10 (słownie: dziesięciu) fabrycznie nowych pojazdów kolejowych z napędem elektrycznym;
- b) co najmniej 20 usług utrzymania pojazdów kolejowych z napędem elektrycznym obejmujących czynności utrzymaniowe na 2-gim Poziomie utrzymania oraz należycie wykonał co najmniej 5 usług utrzymania pojazdów kolejowych z napędem elektrycznym obejmujących czynności utrzymaniowe co najmniej 4-tego Poziomu utrzymania.

Za usługi utrzymania (czynności utrzymaniowe), spełniające wymogi warunku, o którym mowa w lit. b) powyżej, Zamawiający uznaje usługi utrzymaniowe Poziomu P2, Poziomu P4 i Poziomu P5, w rozumieniu załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.10.2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (t.j. Dz.U. 2016, poz. 226).

Jeżeli wykonawca w dacie składania oferty wykonuje zamówienie, o którym mowa w warunku, określonym w pkt 3 powyżej, wskazany tam warunek uznaje się za spełniony, jeżeli do upływu terminu składania ofert wykonawca wykonał dostawy/usługi, w ilości nie mniejszej niż określona powyżej.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia powyższe wymagania może spełniać jeden, kilku lub łącznie wszyscy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego.”

Wskazujemy, że warunki udziału w postępowaniu powinny być sformułowane w sposób proporcjonalny w stosunku do przedmiotu zamówienia. W przedmiotowym przypadku legitymowanie się zdolnością techniczną lub zawodową w zakresie wnioskowanym przez Wykonawcę jest wystarczające.

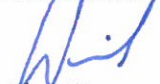
Ponadto mając na uwadze treść § 2 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz.U.2016 r. poz. 1126) wskazujemy, że ustawodawca przewidział możliwość wydłużenia okresu, w którym wykonawca wykonywał dostawy na okres dłuższy niż 3 lata, jeśli takie wydłużenie ma na celu zapewnienie odpowiedniego poziomu konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Mając na uwadze powyższe wnosimy o dokonanie stosownej zmiany treści ogłoszenia oraz SIWZ.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokumentem pn. „Zmiana nr 1 SIWZ” dokonał zmiany warunku udziału w postępowaniu.

*Osoba upoważniona do dokonywania czynności
zastrzeżonych dla Kierownika Zamawiającego*



Adam Wawrzyniak